

# Raylı Sistemler Elektrik ve Elektronik 1. Sınıf

	8:00 8:45	9:00 9:45	10:00 10:45	11:00 11:45	12:00 12:45	13:00 13:45	14:00 14:45	15:00 15:45	16:00 16:45
<b>Pa</b>			<b>Matematik II</b>			<b>Elektrik Elektronik</b>			
			107	<u>AB</u>		205			<u>TM</u>
<b>Sa</b>			<b>Teknolojinin Bilimsel İlkeleri-II</b>			<b>Devre Analizi</b>			
			204	<u>EŞ</u>		207			<u>TM</u>
<b>Ça</b>						<b>Statik Mukavemet</b>			
						106		<u>MTB</u>	
<b>Pe</b>						<b>Temel Bilgi Tekn.- II</b>			
						BL01		<u>İA</u>	
<b>Cu</b>								<b>Çevre ve Sosyal Sorumluluk</b>	
								204	<u>MÇ</u>

# Raylı Sistemler Elektrik ve Elektronik 2. Sınıf

	8:00 8:45	9:00 9:45	10:00 10:45	11:00 11:45	12:00 12:45	13:00 13:45	14:00 14:45	15:00 15:45	16:00 16:45
<b>Pa</b>									
<b>Sa</b>		<b>Raylı Sistemlerde Sinyalizasyon Tekniği-II</b>				<b>Demiryolu Haberleşmesi</b>		<b>Demiryolu Teknolojisinde Bilimsel İlkeler</b>	
		104 <u>TM</u>				206 <u>MTB</u>		202 <u>MTB</u>	
<b>Ça</b>		<b>Elektrikli İşletme Tesisleri-II</b>				<b>Dijital Elektronik</b>			
		106 <u>TM</u>				104 <u>TM</u>			
<b>Pe</b>		<b>Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemleri-II</b>				<b>Programlanabilir Kontrol Sistemleri (PLC)</b>			
		103 <u>MSY</u>				103 <u>TM</u>			
<b>Cu</b>						<b>Meslek Etiği</b>		<b>Lojistik Maliyetler</b>	
						K01 <u>MÇ</u>		102 <u>YÇ</u>	

# Raylı Sistemler Makine Teknolojisi 1. Sınıf

	8:00 8:45	9:00 9:45	10:00 10:45	11:00 11:45	12:00 12:45	13:00 13:45	14:00 14:45	15:00 15:45	16:00 16:45
<b>Pa</b>			<b>Proje Yönetimi</b> 206	<u>İAL</u>					
<b>Sa</b>			<b>Matematik II</b> 006	<u>AB</u>		<b>Teknolojinin Bilimsel İlkeleri-II</b> 202	<u>EŞ</u>		
<b>Ça</b>		<b>Statik Mukavemet</b> 205		<u>İA</u>					
<b>Pe</b>		<b>Raylı Sistem Trafiği</b> 203		<u>TM</u>		<b>Temel Bilgi Tekn.- II</b> BL01		<u>İA</u>	
<b>Cu</b>		<b>Bilgisayar Destekli Çizim</b> BL01		<u>İAL</u>					

# Raylı Sistemler Makine Teknolojisi 2. Sınıf

	8:00 8:45	9:00 9:45	10:00 10:45	11:00 11:45	12:00 12:45	13:00 13:45	14:00 14:45	15:00 15:45	16:00 16:45
<b>Pa</b>			<b>Sinyalizasyon</b>					<b>Tren ve Demir Yolları Bakım Esasları</b>	
			204	<u>TM</u>				107	<u>İAL</u>
<b>Sa</b>			<b>Demiryolu Teknolojisinde Bilimsel İlkeler</b>			<b>Çekilen Araçlar</b>			
			202	<u>MTB</u>		203			<u>İA</u>
<b>Ça</b>		<b>Elektrik Makineleri</b>				<b>Makine Elamanları</b>			
		204		<u>MTB</u>		107			<u>İA</u>
<b>Pe</b>			<b>Fren Tekniği</b>			<b>Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemleri-II</b>			
			102	<u>NÇ</u>		202		<u>MSY</u>	
<b>Cu</b>						<b>Tren ve Depo İlişkileri</b>			
						102		<u>NÇ</u>	

# Raylı Sistemler Yol Teknolojisi 1. Sınıf

	8:00 8:45	9:00 9:45	10:00 10:45	11:00 11:45	12:00 12:45	13:00 13:45	14:00 14:45	15:00 15:45	16:00 16:45
<b>Pa</b>						<b>Proje Yönetimi</b>			
						204	<u>MSY</u>		
<b>Sa</b>		<b>Statik Mukavemet</b>				<b>Matematik II</b>		<b>Teknolojinin Bilimsel İlkeleri-II</b>	
		102		<u>PŞ</u>		006	<u>AB</u>	206	<u>EŞ</u>
<b>Ça</b>		<b>Topografya</b>				<b>Bilgisayar Destekli Çizim</b>			
		103		<u>SA</u>		BL01		<u>HTB</u>	
<b>Pe</b>						<b>Temel Bilgi Tekn.- II</b>			
						BL01		<u>İA</u>	
<b>Cu</b>									

# Raylı Sistemler Yol Teknolojisi 2. Sınıf

	8:00 8:45	9:00 9:45	10:00 10:45	11:00 11:45	12:00 12:45	13:00 13:45	14:00 14:45	15:00 15:45	16:00 16:45
<b>Pa</b>			<b>Yapı Yönetimi</b>			<b>Üstyapı Tekniği ve Bakımı</b>		<b>Yapı Malzemeleri</b>	
			106	<u>PS</u>		107	<u>SA</u>	106	<u>PS</u>
<b>Sa</b>			<b>İnsan Kaynakları Yönetimi</b>			<b>Yol Projesi ve Demiryolu Tekniği</b>			
			103	<u>GD</u>		104			<u>SA</u>
<b>Ça</b>		<b>Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemleri-II</b>				<b>Üstyapı Tekniği ve Bakımı</b>			
		202		<u>MSY</u>		102	<u>SA</u>		
<b>Pe</b>		<b>Ray Kaynağı</b>							
		202		<u>MTB</u>					
<b>Cu</b>						<b>Meslek Etiği</b>		<b>Sinyalizasyon</b>	
						K01	<u>MÇ</u>	103	<u>MSY</u>